

Konzeptstudie **Bischofszell Nord** One Pager

Autor(en)	Andreas Nef
Status	Definitiv
Version	1.0
Letzte Änderung	4. April 2016
Letzte Änderung durch	
Freigabe	
Ablage	http://espace.sbb.ch/teams/210/347/SitePages/Vorlagen.aspx



Umsetzung BehiG/Sicherheitsabstände

Bahnhof Bischofszell Nord		
Frequenz aktuell		Frequenz Prognose 2025
(2014) 250		400
Kurze Ist-Beschreibung		
Die Haltestelle Bischofszell Nord liegt an der einspurigen Strecke 852 Weinfelden - Gossau. Der 120m lange Aussenperron hat eine Perronhöhe von P42. Die Haltestelle wird von Turbo bedient.		
Anlagenmängel / Massnahmen		
	BehiG	Sicherheitsabstände
Mängel	Der 120m lange Aussenperron ist mit P42 grundsätzlich nicht behindertenkonform.	--
Notwendige Massnahmen	Erhöhung Perron P42 auf P55 mit 2. Priorität. Die Haltestelle Bischofszell Nord gilt bei Turbo als beschränkt behindertengerecht. Mit dem Konzept der Faltrampen auf den Fahrzeugen bei Turbo ist bei der bestehenden Anlage die uneingeschränkte Benutzung für mobilitätseingeschränkte Personen aber gewährleistet.	--
Grobkosten +/-50%	CHF 600'000	--
Weiteres Vorgehen / Termine	Kein akuter Handlungsbedarf . Projekt 2.Priorität	--


























3. Der Lokführer kommt.

Im Führerstand fährt immer eine Faltrampe mit. Sie verbindet im Nu den Perron mit dem Zug.



7. Beschränkter Zugang.

Thurbo unterstützt Sie bei Niveauunterschieden bis maximal 20 Zentimeter. Diese Situation ist mit dem orangen «Vorsicht»-Piktogramm gekennzeichnet.

Sulgen		3			-	3			-
Kradolf		1				1			
Bischofszell Nord		3				3			
Sitterdorf		1				1			
Bischofszell Stadt		1/2			-	1/2			-
Hauptwil		1			-	1			-
Arnegg		2			-	2			-
Gossau SG ¹		1			-	1			-

Quelle : Mit dem Rollstuhl im Turbo-Land Ausgabe 2014